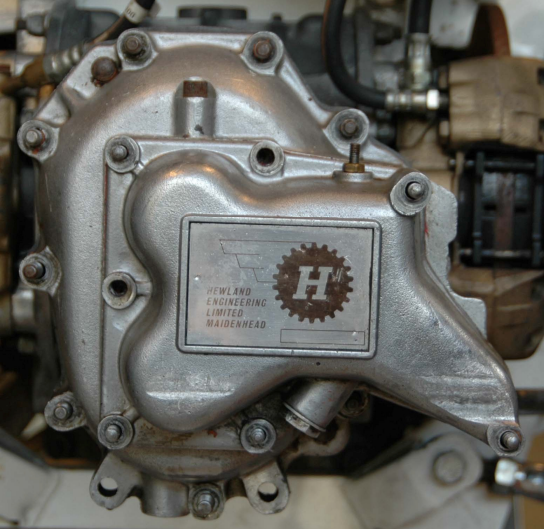
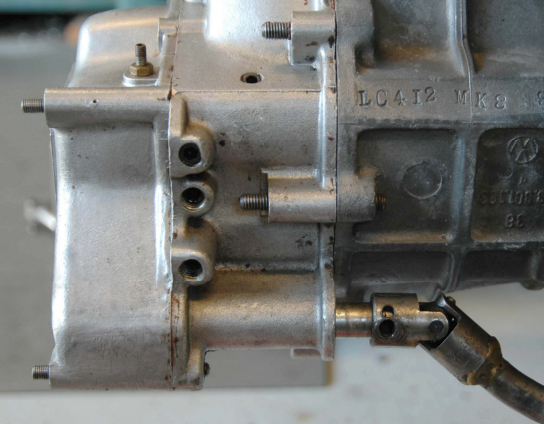
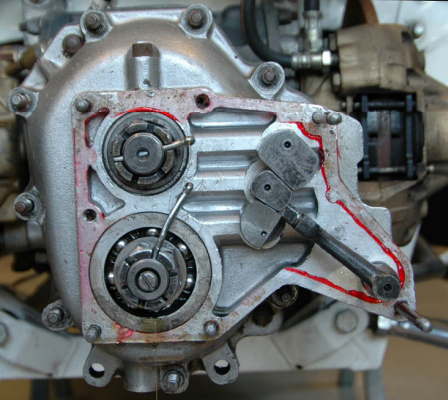
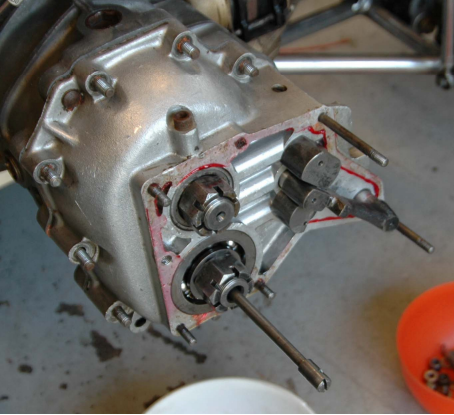
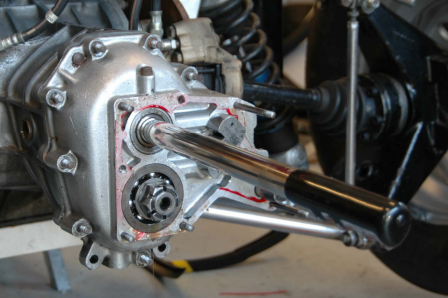
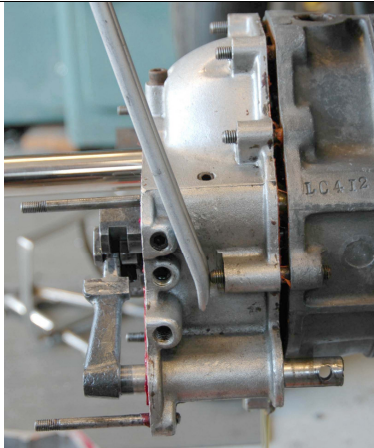
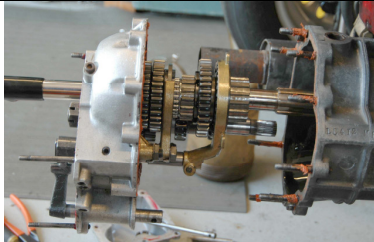
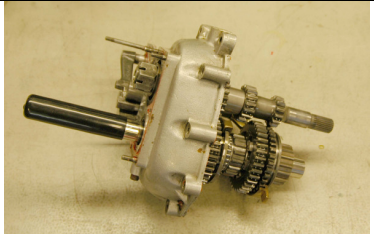
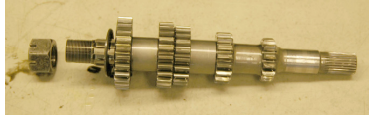
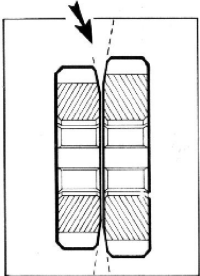
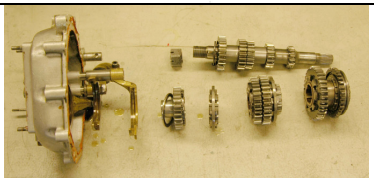
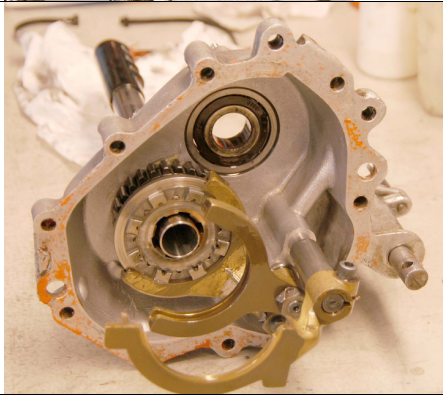
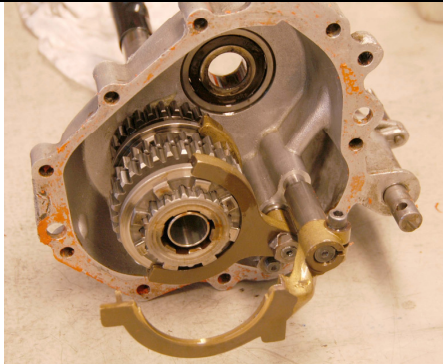
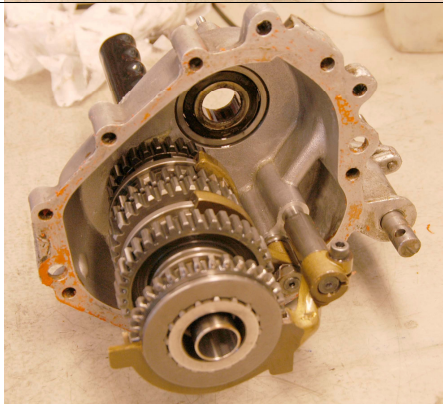


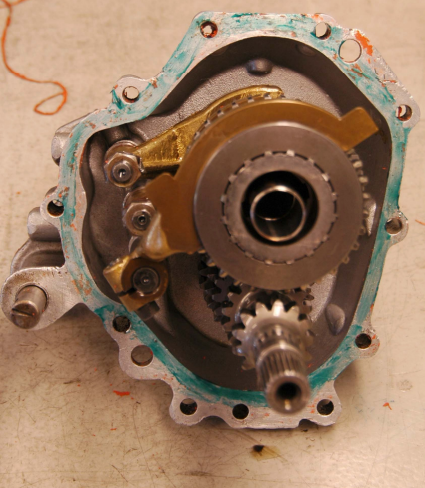
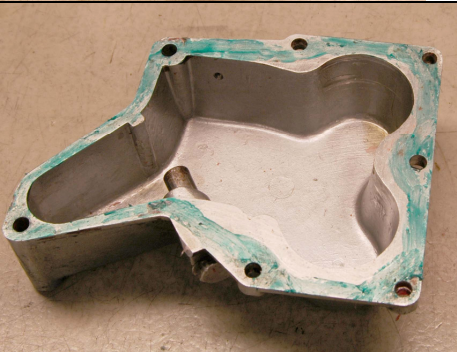
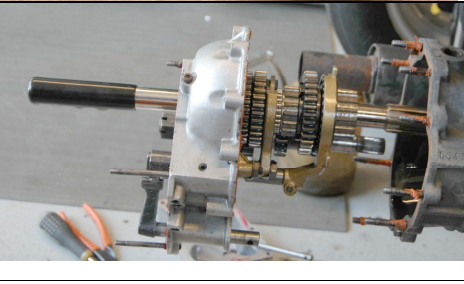
Instruktion för att dreva om en Hewland MK8/9 växellåda

		Hissa upp bilen
1.	Lossa de 8st M8 bultarna och de 7st 1/4"UNF bultarna bak på växellådan	
2.	Lossa växellänkaget från växelföraren	
3.	Ställ ett uppsamlingskärl under växellådan för att fånga upp oljan. Knacka försiktigt på klacken på undersidan för att ta bort den bakre kåpan.	

4.	Ta bort saxsprintarna	
5.	Lossa och ta bort dragbulten i den undre axlen. Tryck in den övre och den undre växel axlen för att låsa drevsatsen. Tips: <i>Om det inte går att trycka in båda så tryck först in den övre medans ena hjulet roteras, lägg ur växlen rotera hjulet och tryck in den undre. Sen bör det gå att trycka in den övre.</i>	
6.	Losa de båda muttrarna, den övre är vänstergängad (medsols) den undre högergängad (motsols)	
7.	Sätt dit en dummyaxel.	

8.	Bryt mellan kåpan och pinnbulten på sidan för att lossa den inre kåpan.		
9.	Håll emot dummy axlen och dra ut hela drevsatsen.		
10.			
11.	Ta bort den undre muttern och ta loss den undre axllen från kåpan.		
12.	Se till att fasen på dreven är vända mot varandra på 2an och 3ans drev. På 4ans drev skall fasen vara mot muttern.		
13.	Dra ur dummyaxlen samtidigt som dreven och dogringarna tas bort		
14.	Byt ut dreven till de önskade.		

15.	Om ringen är lös så kan den falla ner och hindra att kåpan kan föras på helt. Lite fett på brickan gör att den sitter på plats		
16.	Återmontera 4ans drev och dogring		
17.	Återmontera 2an och 3ans drev med dogring.		
18.	Återmontera 1ans drev, ge akt på att kuggarna till backen skall ligga inne i växelgaffeln.		

19.	Sätt dit den undre axlen se till att brickan är på plats intill kåpan. Skruva in muttern så det finns 3-4mm spel kvar. Applicera lite RTV-Silicone på flänskanten.	
20.	Applicera RTV silicone på kanten och återmontera det bakre locket	
21.	Återmontera drevsatsen i växelhuset. Tips: <i>Snurra på det ena hjulet för att splinsen skall "ta" och så att det går att skjuta in drevsatsen helt.</i>	
22.	Återmontera i omvänd ordning. Återmontera den långa dragbulten (pkt5), spänn den lätt och släpp den sen ca 1 varv. Dra åt de stora muttrarna "lagom" ca 50lbft och dra till nästa sax-sprint hål.	
23.	Återfyll olja i någon av oljepluggshålen. 1Liter 80w90	